

Rec'd PCT/PTO 08 OCT 2005

PCT/EP 03/08988

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

REC'D 13 OCT 2003
WIFO PCT



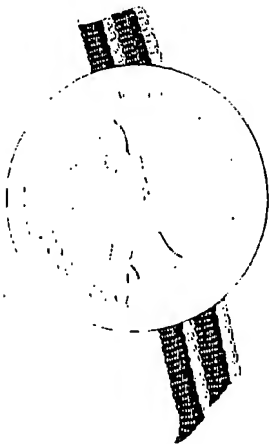
**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung
einer Patentanmeldung**

Aktenzeichen: 102 37 446.5
Anmeldetag: 16. August 2002
Anmelder/Inhaber: Stahlwerk Ergste Westig GmbH,
Schwerte/DE
Bezeichnung: Verwendung eines Chrom-Stahls und dessen
Herstellung
IPC: C 22 C 38/26

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

München, den 11. September 2003
Deutsches Patent- und Markenamt
Der Präsident
Im Auftrag

Stanschus
Stanschus



A 9161
08/00
EDV-L

**PRIORITY
DOCUMENT**
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

BEST AVAILABLE COPY

KÖNIG · SZYNKA · von RENESSE

PATENTANWÄLTE

DÜSSELDORF · MÜNCHEN

14. Aug. 2002

44 784 K

Stahlwerk Ergste Westig GmbH

=====
Letmather Str. 69, 58239 Schwerte

Zusammenfassung:

Ein ferritischer Chrom-Stahl mit 0,03 bis 0,1% Kohlenstoff, 0,2 bis 0,9% Silizium, 0,3 bis 1% Mangan, 13 bis 20% Chrom, bis 0,5% Nickel, 0,1 bis 1,5 % Molybdän, 0,1 bis 0,5% Kupfer, 0,03 bis 0,05% Stickstoff, unter 10 ppm. Bor, bis 0,01% Titan, 0,01 bis 0,10% Niob, 0,02 bis 0,25% Vanadium und bis 0,002% Aluminium, Rest Eisen zeichnet sich durch eine hohe Korrosionsbeständigkeit aus und eignet sich als Werkstoff für kalt geformte Federelemente mit verbesserten Federeigenschaften und hoher Formgenauigkeit, insbesondere für Blattfedern, Federschienen von Scheibenwischern und Rietlamellen für Textilmaschinen, Ölabstreifringe für Verbrennungsmotoren sowie Dichtungslamellen für hydraulische Anlagen.

"Verwendung eines Chrom-Stahls und dessen Herstellung"

Die Erfindung bezieht sich auf die Verwendung eines Chrom-Stahls mit 0,03 bis 0,1% Kohlenstoff, 0,2 bis 0,9% Silizium, 0,3 bis 1% Mangan, 13 bis 20% Chrom, unter 0,5% Nickel, 0,1 bis 1,5 % Molybdän, 0,1 bis 0,5% Kupfer, 0,03 bis 0,05% Stickstoff, unter 10 ppm. Bor, unter 0,01% Titan, 0,01 bis 0,10% Niob, 0,02 bis 0,25% Vanadium und vorzugsweise unter 0,002% Aluminium, Rest Eisen.

Chrom-Stähle mit ferritischem oder je nach ihrem Nickelgehalt ferritisch-austenitischem Gefüge besitzen eine hohe Korrosionsbeständigkeit und sind in großer Zahl bekannt.

So beschreibt beispielsweise die europäische Offenlegungsschrift 1 099 773 A1 einen ferritischen Chrom-Stahl mit 0,02 bis 0,06% Kohlenstoff, bis 1% Silizium, bis 1% Mangan, 11 bis 30% Chrom, bis 0,7% Nickel, bis 0,05% Phosphor, bis 0,01% Schwefel, bis 0,005% Aluminium, dessen Gehalte an Stickstoff, Vanadium und Kohlenstoff in bestimmter Weise aufeinander abgestellt sind. Dieser Stahl ist sehr weich und eignet sich daher als Werkstoff für rostfreie Tiefziehbleche mit geringer Anisotropie.

Des weiteren beschreibt die europäische Offenlegungsschrift 1 113 084 A1 einen ferritischen Chrom-Stahl mit bis 0,1% Kohlenstoff, bis je 1,5% Silizium und Mangan, 5 bis 50% Chrom, bis 2% Nickel, bis 2,5% Molybdän, bis 2,5% Kupfer, bis 0,1% Stickstoff, bis 0,05% Bor, bis 0,5% Titan, bis 0,5% Niob, bis 0,3% Vanadium, bis 0,08% Phosphor, bis 0,02% Schwefel, bis 0,2% Aluminium, bis 0,3% Zirkonium und bis 2,0% Wolfram. Der Stahl ist sehr weich und eignet sich wegen seiner guten Verformbarkeit ebenfalls als Werkstoff für Tiefziehbleche mit einer bestimmten Kristallorientierung im Anschluß an eine Walzverformung und ein abschließendes Glühen bei 800 bis 1100° C.

Schließlich beschreibt die US-Patentschrift 5 178 693 einen ferritisch-austenitischen Chrom-Stahl mit 0,01 bis 0,15% Kohlenstoff, bis 1,39% Silizium, 0,1 bis

4,0% Mangan, 10 bis 20% Chrom, bis 2,5% Molybdän, 0,1 bis 4,0% Kupfer, bis 0,032% Stickstoff, bis 0,0050% Bor, bis 0,02% Vanadium und bis 0,20% Aluminium. Dieser Stahl eignet sich zum Herstellen von dünnem Band, aus dem sich nach einem abschließenden Durchlaufglühen bei 300 bis 650°C durch Ausstanzen oder -schneiden Blattfedern herstellen lassen. Es hat sich jedoch herausgestellt, daß das Band nach dem Schlußglühen bei der angegebenen Temperatur und dem Abkühlen auf Raumtemperatur hohe Eigenspannungen aufweist, die je nach ihrer Stärke beim Ausstanzen zu einem Verziehen der Stanzteile führt. Dies ist bei Federelementen, insbesondere bei Lamellenfedern ein erheblicher Nachteil, weil sie dann noch gerichtet und zur abschließenden Formgebung gebogen werden müssen. Bei höheren inneren Spannungen bzw. Eigenspannungen kann es zudem zu einer Verringerung der Dauerfestigkeit kommen.

Werkstoffe für Federelemente erfordern eine hohe lineare Federrate, die nach der Formel

$$R = \delta F / \delta s$$

aus der Steigung einer Kraft/Auslenkungs-Geraden ermittelt wird, wobei F die Kraft und s die Auslenkung ist. Des weiteren ist bei Federelementen die zulässige Feder-Grenzspannung kennzeichnend, die gemäß DIN 2088 und DIN 2089 aus der Zugfestigkeit R_m multipliziert mit einer Konstanten errechnet wird. Diese Konstante liegt je nach der Federgeometrie und Anwendung im Einzelfall bei 0,4 bis 0,7.

Kohlenstoffstähle mit Kohlenstoffgehalten bis 1% besitzen nach einer Wärmebehandlung zwar hohe R_m -Werte und erlauben daher auch hohe Grenzspannungen; ihre Korrosions-, insbesondere Rostbeständigkeit ist jedoch gering. Dieser Nachteil ist gravierend, weil Federelemente zumeist feuchter Luft ausgesetzt sind und in großem Umfange auch in der chemischen Industrie zur Verwendung kommen. Besser geeignet sind daher austenitische Stähle wegen ihrer hohen Korrosionsbeständigkeit. Diese erfordern jedoch einen verhältnismäßig hohen

Anteil teurer Legierungselemente wie insbesondere Nickel. Das gilt auch für ausscheidungshärtbare austenitische Stähle, die zur Verbesserung ihrer Festigkeit Aluminium, Titan oder Niob enthalten.

Außerdem kommen nickelhaltige Stähle für Gegenstände, die mit der menschlichen Haut in Berührung kommen, beispielsweise Schmuck, aus gesundheitlichen Gründen nicht in Frage.

Preislich günstiger sind martensitische Chrom-Stähle, die jedoch mit dem Nachteil einer schlechteren Kaltverformbarkeit behaftet sind und sich daher nur im geglühten Zustand zu Federelementen verarbeiten lassen. Die daraus hergestellten Federn erfordern ein Glühen bzw. Härten bei hohen Temperaturen sowie ein anschließendes Anlassen. Das Härten der Einzelteile ist mit hohen Kosten verbunden und erfordert aus Gründen der Qualität zur Endkontrolle eine Härteprüfung, so daß der Kostenvorteil aus dem Wegfall teurer Legierungselemente wieder verloren geht. Außerdem besteht bei den martensitischen Chrom-Stählen die Gefahr, daß sich im Gefüge Inseln und Nester aus Chromkarbiden bilden, die zu einer Beeinträchtigung der Korrosionsbeständigkeit führen.

Auch mit Hilfe einer Beschichtung läßt sich keine durchgreifende, vor allem längerfristige Verbesserung der Korrosionsbeständigkeit erreichen, weil solche Beschichtungen eine sehr geringe Dicke besitzen müssen und durch Verschleiß oder Beschädigungen ihre Schutzwirkung verlieren. Bei metallischen Beschichtungen können sich zudem an beschädigten Stellen Lokalelemente bilden, die zu einer verstärkten Korrosion führen. Die Gefahr ist bei Federelementen besonders groß, weil diese häufig mit Ausstanzungen und Punktschweißungen versehen oder zur Lagefixierung in metallischen Klemmführungen angeordnet sind.

Die Erfindung ist darauf gerichtet, die Federeigenschaften, gekennzeichnet durch die Zugfestigkeit und die Formgenauigkeit von Federelementen aus einem korrosionsbeständigen Stahl zu verbessern.

Um dies zu erreichen, schlägt die Erfindung die Verwendung eines ferritischen Chrom-Stahls mit 0,03 bis 0,1% Kohlenstoff, 0,2 bis 0,9% Silizium, 0,3 bis 1% Mangan, 13 bis 20% Chrom, unter 0,5% Nickel, 0,1 bis 1,5% Molybdän, 0,1 bis 0,5% Kupfer, 0,03 bis 0,05% Stickstoff, unter 10 ppm Bor, unter 0,01% Titan, 0,01 bis 0,10% Niob, 0,02 bis 0,25% Vanadium, Rest Eisen vor.

Besonders geeignet ist ein ferritischer Chrom-Stahl mit 0,03 bis 0,08% Kohlenstoff, 0,2 bis 0,9% Silizium, 0,4 bis 0,8% Mangan, 15 bis 18% Chrom, unter 0,2% Nickel, je 0,1 bis 0,5% Molybdän und Kupfer, 0,03 bis 0,05% Stickstoff, unter 8 ppm Bor, unter 0,005% Titan, 0,01 bis 0,05% Niob und 0,05 bis 0,20% Vanadium, Rest Eisen.

Die Erfindung vereinigt die hohe Korrosionsbeständigkeit der ferritischen Chrom-Stähle mit der hohen Zugfestigkeit höher legierter Federstähle; sie macht sich folgende Erkenntnisse zu Nutze:

Durch Absenken des Titangehaltes auf unter 0,005% können höhere Glühtemperaturen, insbesondere Glühtemperaturen von 1000 bis 1200°C zur Anwendung gelangen. Unter diesen Bedingungen entstehen keine Titankarbide und/oder Titankarbonitride als versprödet wirkende MX-Ausscheidungen. Sie würden sich vorzugsweise an den Korngrenzen ausbilden und dadurch ein nachfolgendes Kaltverformen erschweren bzw. verhindern.

Aufgrund der höheren Glühtemperatur läßt sich die Auflösung der Karbide und/oder Karbonitride soweit steigern, daß - wegen des Fehlens von Ausscheidungskeimen aus Titankarbid oder Titankarbonitrid - nach einem Abschrecken ein sehr hoher Anteil von Legierungselementen metastabil in Lösung bleibt. Dieser höhere Anteil an gelösten oder metastabil gelösten Elementen und/oder Ausscheidungen, dürfte für die ausgezeichnete Kaltverformbarkeit und für die erfindungsgemäß hohe Verfestigung des Stahl verantwortlich sein.

Durch die Begrenzung des Titangehaltes, bei gleichzeitigem Mikrolegieren mit den Elementen Vanadium und Niob, wird ferner besonders vorteilhaft verhindert, daß titanhaltige MX-Ausscheidungen als isomorphe Keime, das heißt Keime mit gleicher Gitterstruktur, für gemeinsame, kohärente Vanadium- und Niob-Ausscheidungen dienen. Da Vanadium bevorzugt als Nitrid, Niob hingegen vorzugsweise als 50:50-Karbonitrid ausgeschieden wird, ist die Wachstumskinetik dieser Ausscheidungen verschieden. Der Festigkeitsanstieg durch eine Wärmebehandlung bei Temperaturen von 100 bis 300°C ist auf das Wachsen von metastabilen Ausscheidungen zurückzuführen.

Zur Vermeidung schwerlöslicher Boride sollte der Gehalt an Bor unter 10 ppm, jener von Aluminium unter 0,002% liegen.

Der Stahl kann des weiteren noch unter 0,002% Aluminium enthalten.

Bei dem vorgeschlagenen Stahl sind die Gehalte an Kohlenstoff und Stickstoff und/ oder Niob, Vanadium und Titan vorzugsweise wie folgt aufeinander abgestimmt:

$$\begin{aligned}(\%C) / (\%N) &= 0,8 \text{ bis } 2,0 \\ [(\%Nb) + (\%V)] / 10 (\%Ti) &= 5 \text{ bis } 17.\end{aligned}$$

Der erfindungsgemäße Stahl zeichnet sich durch eine außergewöhnlich hohe Zugfestigkeit, eine hervorragende Kaltverformbarkeit und hohe Korrosionsbeständigkeit aus; er besitzt ein sehr feinkörniges Gefüge und erlaubt hohe Temperaturen bei einem Lösungsglühen ohne die Gefahr einer Korngrenzenversprödung durch Karbide und/oder Karbonitride. Diese verbleiben nach einem solchen für ferritische Stähle atypischen Lösungsglühen vorzugsweise ein bis fünfzehn Minuten bei 1000 bis 1200°C, metastabil in fester Lösung und erlauben ein ggf. mehrstufiges Kaltverformen. Dem Kaltverformen schließt sich vorzugsweise ein zehn- bis fünfzehnminütiges Schlußerwärmen bei 100 bis 400°C, vorzugsweise bei höchstens 300°C an.

Im einzelnen kann der erfindungsgemäße Chrom-Stahl in der Form von Runddraht mit einer Querschnittsabnahme bis 40%, vorzugsweise bis 35% kaltverformt werden und anschließend ein Lösungsglühen zur weitgehenden Beseitigung der karbidischen bzw. karbonitridischen Ausscheidungen mit anschließendem Abschrecken stattfinden. Im kaltverformten, lösungsgeglühten und abgeschreckten Zustand besitzt der Stahl bzw. Draht eine ausgezeichnete Kaltverformbarkeit, die sich noch durch eine weitere Kaltverformung mit Querschnittsabnahmen bis 65%, beispielsweise 50% verbessern läßt. Danach übersteigt die Festigkeit des Stahl bereits diejenige eines herkömmlichen kaltgewalzten Federbandstahls gemäß DIN 17 222 und DIN 17 224 mit R_m -Werten von 1150 bis 1500 N/mm² für die Stahlqualitäten Ck 55, Ck 67, Ck 101 und 50CrV4.

Das Gefüge des erfindungsgemäßen wärmebehandelten und kaltverformten Stahls ist mit einer Korngröße unter 20 µm außerordentlich feinkörnig, wie sich aus der Gefügaufnahme gemäß Fig. 2 im Vergleich mit dem auch schon feinkörnigen Ausgangsgefüge gemäß Fig. 1 ergibt. Die Gefügaufnahme der Fig. 2 läßt erkennen, daß das Gefüge ferritisch ist, jedoch in geringer Menge Umwandlungsgefüge-Bestandteile (dunkle Stellen) enthält, bei denen es sich um Martensit handeln dürfte, der sich in Richtung einer Festigkeitserhöhung auswirkt.

Schließlich kann der Stahl auch noch einer dritten Kaltverformung mit einem Verformungsgrad bis 12% unterworfen werden, bei der aus dem Runddraht ein Draht mit rechteckigen Querschnitt hergestellt wird, um die Korngröße auf unter 15 µm zu drücken.

Unabhängig von der Zahl der Verformungsstufen sollte der Stahl bei niedriger Temperatur, vorzugsweise bei 100 bis 400°C, besser noch bei höchstens 300°C ausgelagert werden, um die Zugfestigkeit weiter zu steigern. Dieses Auslagern bei sehr niedriger Temperatur geschieht vorzugsweise unter Einwirkung einer

Spannung und/oder einer Flächenpressung von 20 bis 100 N/mm² und dient zum Abbau etwaiger innerer Spannungen, insbesondere Querspannungen.

Der Stahl eignet sich insbesondere als Werkstoff zum Herstellen von Blattfedern, Federschienen für Scheibenwischer, Rietlamellen für Textilmaschinen, Ölabstreifringe für Verbrennungsmotoren sowie Dichtungslamellen für hydraulische Anlagen. Wegen seines geringen Nickelgehaltes ist der Stahl zudem sehr gut hautverträglich und eignet sich daher auch als Werkstoff für Armbandverschlüsse, Armbänder und Gebrauchsgegenstände mit niedriger Nickel-Abgaberate entsprechend der EU-Richtlinie 94/27 EG vom 30. Juni 1994 (vgl. ABl. L 188/1), die eine Abgaberate unter 0,5 µg/cm²/Woche vorschreibt, während die Nickel-Abgaberate bei einem herkömmlichen 18/8 Chrom-Nickel-Stahl bis 100 µg/cm²/Woche erreichen kann.

Der erfindungsgemäße Stahl besitzt eine Korrosionsbeständigkeit und Federeigenschaften, die gemessen an der Zugfestigkeit das Niveau hoch legierter austenitischer Stähle wie X5CrNiMo18,10 erreicht.

Der Stahl besitzt ein ferritisches Gefüge mit Niob- und/oder Vanadium Karbiden bzw. -Niobkarbiden; er ist jedoch aufgrund seines Titangehaltes unter 0,01%, vorzugsweise unter 0,006% frei von titanhaltigen Ausscheidungen. Versuche haben nämlich ergeben, daß die Titankarbide beim Lösungsglühen erhalten bleiben und nicht in Lösung gehen. Insofern verhalten sich die Titankarbide anders als die in Lösung gehenden Karbide des Vanadiums und des Niobs. Außerdem verursachen die Titankarbide versprödet wirkende Korngrenzenausscheidungen bei hohen Glühtemperaturen, weswegen der Titangehalt unter 0,01%, vorzugsweise unter 0,006% besser noch unter 0,004% liegen sollte.

Die Erfindung ist in dem Blockdiagramm der Fig. 3 beispielhaft dargestellt; sie wird nachfolgend anhand von Vergleichsversuchen des näheren erläutert.

Beispiel 1

Ein Runddraht aus dem Stahl A1 gemäß Tabelle I mit einem Durchmesser d_0 wurde mittels angetriebener Hartmetallscheiben auf einen Durchmesser d heruntergewalzt. Der Verformungsgrad wurde für jeden Versuch als relative Abmessungsänderung ε nach der Formel

$$\varepsilon = 100 \cdot \frac{d_0 - d}{d_0}$$

aus der Querschnittsdifferenz $\Delta d = d_0 - d$ errechnet.

Bei jeder Versuchsreihe wurde die Anstellung der Hartmetallscheiben in Richtung einer zunehmenden Querschnittsabnahme solange verändert, bis Oberflächenfehler, insbesondere Oberflächenrisse auftraten oder die Anstellkräfte bzw. die auf die Hartmetallscheiben wirkenden Walzkräfte ein vorgegebenes Grenzmaß erreichten.

Die Verformungsgrade sind in der Tabelle II zusammengestellt; darin bezeichnen ε_1 , ε_2 und ε_3 die Verformungsgrade des ersten, zweiten und des dritten Kaltverformens.

Der mit dem Verformungsgrad ε_1 kaltverformte Runddraht wurde in einem Durchlauf-Glühofen unter Schutzgas mit einem Taupunkt unter -65°C auf die aus der Tabelle II ersichtliche Temperatur T_1 erhitzt. Nach dem Verlassen der Heizzone des Ofens wurde der lösungsgeglühte Runddraht zur Vermeidung einer Oxidation mit kaltem Schutzgas umspült und alsdann mit Wasser abgeschreckt sowie an Luft getrocknet.

Bei einer abschließenden Wärmebehandlung im Anschluß an ein Kaltverformen wurde der Runddraht aus dem Stahl A1 im Durchlaufverfahren in einem Ofen schlußgeglüht, der an der Einlauf- und der Auslaufseite jeweils mit angetriebenen Rollen versehen war. Der Runddraht konnte so unter Zugspannung in einem

Heizrohr mit Hilfe von Infrarotstrahlen bei den aus der Tabelle II ersichtlichen Temperaturen T_2 erwärmt werden. Die Drehzahlen der angetriebenen Rollen wurden während des Erwärmens so geregelt, daß der Runddraht unter einer Zugspannung von 20 N/mm^2 stand und sich aus der Ziehgeschwindigkeit eine Wärmebehandlung von 35 min ergab.

Der in dieser Weise wärmebehandelte Runddraht wurde zu Federelementen verarbeitet. Bei einer Untersuchung ergab sich, daß die Federeigenschaften nur wenig streuten.

Beispiel 2

Zum Herstellen von Kompressions- und/oder Ölabstreifringen bzw. Kolbenringen für Verbrennungsmotoren wurde ein Runddraht aus dem Stahl A2 gemäß Tabelle I zunächst mit einem Verformungsgrad von $\epsilon_1 = 23\%$ zu einem Flachdraht mit quadratischem Querschnitt umgeformt. Der Flachdraht wurde sodann unter Schutzgas im Durchlaufverfahren in einem Wärmeofen auf 1065°C erwärmt und anschließend in Wasser abgeschreckt. Nach einem Zwischentrocknen wurde der Draht mit Hilfe einer Kassetten-Walzvorrichtung bei einem Verformungsgrad von $\epsilon_2 = 43\%$ zu einem Vorprofil umgeformt. Dem schloß sich eine weitere Verformung mit Hilfe eines Ziehsteins mit einem Verformungsgrad von $\epsilon_3 = 6\%$ zum Herstellen des vorgegebenen Kolbenring-Querschnitts an.

Der fertige Draht besaß eine Zugfestigkeit von 1620 N/mm^2 bei einer Restdehnung von 3%.

Die zweite Wärmebehandlung (Schlußerwärmen) ist nicht zwingend erforderlich, weil beispielsweise Kolbenringe mit einer geringen Ovalität von bis zu wenigen μm im eingebauten Zustand infolge ihrer Ovalität unter Formzwang bzw. mechanischen Spannungen stehen, die jedoch nach Inbetriebnahme des Motors infolge der entstehenden Verbrennungswärme rasch abgebaut werden.

Den erfindungsgemäßen Stählen A1 bis A3 in Tabelle I sind zwei herkömmliche Chromstähle B1 und B2 mit einer Zusammensetzung gegenübergestellt, aufgrund derer der Kohlenstoff durch Titan als Titankarbid stabil abgebunden war. Die Daten der Tabelle II zeigen, daß bei diesen Vergleichsstählen die aus der Fachliteratur bei ferritischen Chrom-Stählen maximal zulässige Glühtemperatur von 800°C nicht überschritten werden darf, weil es sonst zu Korngrenzenversprödungen kommt, die eine anschließende Kaltverformung außerordentlich erschweren oder auch unmöglich machen. Die erfindungsgemäßen Chrom-Stähle lassen sich hingegen, wie die Daten der Versuchsstähle A1 bis A3 zeigen, bei erheblich höheren Temperaturen glühen und besitzen danach eine bessere Kaltverformbarkeit und insbesondere ein vorteilhaftes Verhalten beim Niedrigtemperatur-Schlußerwärmen. Dies gilt insbesondere dann, wenn die Gehalte an Titan, Niob und Vanadium und/oder Kohlenstoff und Stickstoff erfindungsgemäß aufeinander abgestimmt sind.

Aus den Daten der Tabelle I ergibt sich, daß die erfindungsgemäßen Stähle A1 bis A3 mit zunehmender Temperatur T_1 bei der ersten Wärmebehandlung und einem nachfolgenden Kaltverformen eine Zugfestigkeit (R_{m1}) bis 1590 N/mm² erreichen. Bei niedrigeren Temperaturen von beispielsweise 850°C läßt sich auch nach einem Kaltverformen keine wesentliche Festigkeitssteigerung erreichen, wie sich aus den Daten der beiden Versuche 1 und 2 ergibt. Das selbe Verhalten zeigen die Versuche 14 bis 16 für den herkömmlichen Stahl B1. Daraus ergibt sich, daß die Temperatur beim Lösungsglühen über 850°C liegen sollte, sie liegt vorzugsweise bei 1000 bis 1200°C.

Die Daten der Versuche 3 bis 13 mit den erfindungsgemäßen Chrom-Stählen A1 bis A3 machen die Bedeutung einer ausreichend hohen Temperatur bei der ersten Wärmebehandlung in Verbindung mit einer erfindungsgemäßen Kaltverformung deutlich und zeigen darüber hinaus, wie sehr sich die Zugfestigkeit mit Hilfe der zweiten Wärmebehandlung bei einer Temperatur bis 300°C erhöhen läßt. Hierzu zeigt der Versuch 10, daß eine Wärmebehandlung bei 350°C nicht mehr mit einer Festigkeitserhöhung verbunden ist.

Die durch die Daten der Versuche 1 bis 13 belegten hohen Festigkeitswerte der erfindungsgemäßen Stähle lassen sich auf Gefügebrauchsausscheidungen zurückführen, zu denen es bei dem erfindungsgemäßen Kaltverformen und Erwärmen kommt (vgl. Fig. 2). Dies gilt insbesondere für das Abschrecken von der hohen Temperatur der ersten Wärmebehandlung (Lösungsglühen). Besonders bemerkenswert ist dabei, daß das Lösungsglühen (bei Temperaturen von 1000° bis 1200°C) bei hohen Temperaturen nicht mit einer Korngrenzenversprödung durch Karbide und/oder Karbonitride verbunden ist.

Die erfindungsgemäßen Verfahrensschritte führen hingegen bei den Vergleichsstählen B1 und B2 zu keiner nennenswerten Verbesserung der Zugfestigkeit, wie die Versuche 14 bis 23 zeigen. Zwar ist nach einer ersten Wärmebehandlung bei 850°C noch ein Kaltverformen mit Verformungsgraden bis 40% möglich (Versuche 15 und 16), jedoch ohne signifikante Festigkeitssteigerung. Bei höheren Glühtemperaturen auf über 1000°C kommt es hingegen zu einer für ferritische Chrom-Stähle typischen Korngrenzenversprödung, die ein anschließendes Kaltverformen unmöglich machen.

Tabelle I

Leg. Nr.	Erfindung	Cr (%)	Si (%)	Mn (%)	C (%)	N (%)	Ni (%)	Mo (%)	Ti (%)	Nb (%)	V (%)	Cu (%)	B (ppm)
A1	Ja	16,6	0,5	0,49	0,07	0,048	0,39	0,12	0,002	0,16	0,14	0,11	3
A2	Ja	18,3	0,42	0,63	0,05	0,052	0,25	0,25	0,001	0,15	0,20	0,21	5
A3	Ja	18,7	0,46	0,63	0,035	0,038	0,21	0,32	0,001	0,17	0,10	0,31	5
B1	Nein	18,0	0,52	0,38	0,043	0,021	0,52	0,02	0,18	0,04	0,06	0,12	15
B2	Nein	18,7	0,61	0,52	0,081	0,029	0,46	0,06	0,12	0,06	0,09	0,34	12

Tabelle II

Leg. Nr.	Vers. Nr.	ϵ_1 (%)	T1 (°C)	ϵ_2 (%)	ϵ_3 (%)	Rm1 (N/mm ²)	Verformbarkeit	T2 (°C)	Rm2 (N/mm ²)
A1	1	10	850	30	keine	680	gut	keine	-
A1	2	10	850	30	15	750	gut	120	745
A1	3	10	1050	40	15	1175	gut	120	1220
A1	4	35	1050	30	10	1425	gut	keine	1485
A1	5	35	1050	40	10	1480	gut	120	1560
A2	6	35	1050	50	15	1495	gut	150	1650
A2	7	35	1100	50	10	1540	gut	150	1695
A3	8	35	1120	40	15	1515	gut	keine	-
A3	9	35	1120	50	15	1535	gut	100	1620
A3	10	35	1120	60	15	1550	gut	150	1680
A3	11	35	1120	70	15	1590	gut	250	1710
A3	12	35	1120	70	15	1590	gut	350	1490
A3	13	35	1120	70	15	1590	gut	450	1405
B1	14	10	850	15	15	690	gut	150	690
B1	15	25	850	30	15	830	gut	150	835
B1	16	25	850	40	-	1150	schlecht	150	1145
B1	17	25	1000	10	-	990	schlecht	150	995
B1	18	35	1050	-	-	-	sehr schlecht	-	-
B2	19	35	1000	10	-	620	schlecht	150	630
B2	20	35	1000	18	-	675	schlecht	150	670
B2	21	25	1050	-	-	-	schlecht	-	-
B2	22	35	1050	-	-	-	schlecht	-	-
B2	23	25	1100	-	-	-	sehr schlecht	-	-

Patentansprüche

1. Verwendung eines ferritischen Chrom-Stahls mit

0,03 bis 0,1% Kohlenstoff,
0,2 bis 0,9% Silizium,
0,3 bis 1% Mangan,
13 bis 20% Chrom,
unter 0,5% Nickel,
0,1 bis 1,5% Molybdän,
0,1 bis 0,5% Kupfer,
0,03 bis 0,05% Stickstoff,
unter 10 ppm Bor,
unter 0,01% Titan,
0,01 bis 0,10% Niob,
0,02 bis 0,25% Vanadium,
unter 0,002% Aluminium,
Rest Eisen

als Werkstoff für korrosionsbeständige Federelemente.

2. Verwendung eines Chrom-Stahls nach Anspruch 1, der unter 10 ppm Bor und/oder unter 0,002% Aluminium enthält.

3. Verwendung eines Stahls nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Gehalte an Kohlenstoff und Stickstoff der Bedingung

$$(\%C) / (\%N) = 0,8 \text{ bis } 2,0$$

genügen.

4. Verwendung eines Chrom-Stahls nach einem der Ansprüche 1 bis 3, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Gehalte an Niob, Vanadium und Titan der Bedingung

$$[(\%Nb) + (\%V)]/10 (\%Ti) = 5 \text{ bis } 17$$

genügt.

5. Verwendung eines Chrom-Stahls nach einem der Ansprüche 1 bis 4 im lösungsgeglühten, kaltverformten und bei niedrigen Temperaturen angelassenen Zustand.

6. Verwendung eines Chrom-Stahls nach einem der Ansprüche 1 bis 5 zum Herstellen von formstabilen und verzugarmen Gegenständen durch Stanzen oder Schneiden.

7. Verwendung eines Chrom-Stahls nach einem der Ansprüche 1 bis 6 als Werkstoff für Blattfedern, Federschienen für Scheibenwischer, Kolbenringe für Verbrennungsmotoren, Dichtungslamellen für hydraulische Anlagen, Rietlamellen sowie für in Hautkontakt kommende Erzeugnisse.

8. Verfahren zur Verbesserung der Federeigenschaften von strangförmigem Gut, bei dem ein ferritischer Chrom-Stahl mit

0,03 bis 0,1% Kohlenstoff,
0,2 bis 0,9% Silizium,
0,3 bis 1% Mangan,
13 bis 20% Chrom,
unter 0,5% Nickel,
0,1 bis 1,5% Molybdän,
0,1 bis 0,5% Kupfer,
0,03 bis 0,05% Stickstoff,

unter 10 ppm Bor,
unter 0,01% Titan,
0,01 bis 0,10% Niob,
0,02 bis 0,25% Vanadium,
unter 0,002% Aluminium,
Rest Eisen

bei einem Verformungsgrad bis 40% kaltverformt, anschließend lösungsgeglüht und abgeschreckt wird.

9. Verfahren nach Anspruch 8, **gekennzeichnet durch** ein Lösungsglühen bei 1000° bis 1200°C.
10. Verfahren nach Anspruch 8 oder 9, **dadurch gekennzeichnet**, daß der lösungsgeglühte Stahl mit einem Verformungsgrad bis 65% kaltverformt wird.
11. Verfahren nach Anspruch 10, **dadurch gekennzeichnet**, daß der kaltverformte Stahl bei einer Temperatur von 100° bis 400°C warm ausgelagert wird.
12. Verfahren nach Anspruch 10 oder 11, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Stahl mit einem Verformungsgrad bis 12% auf eine mittlere Korngröße unter 15µm eingestellt wird.
13. Verfahren nach Anspruch 11 oder 12, **gekennzeichnet durch** ein Schlußglühen unter Spannung.
14. Verfahren nach Anspruch 13, **gekennzeichnet durch** eine Zugspannung von 20 bis 100 N/mm².

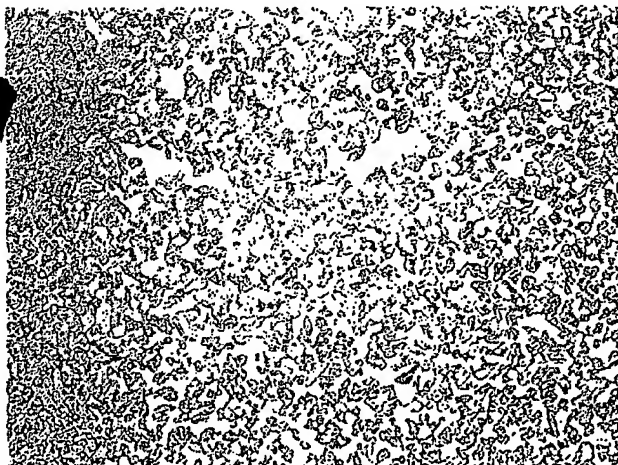
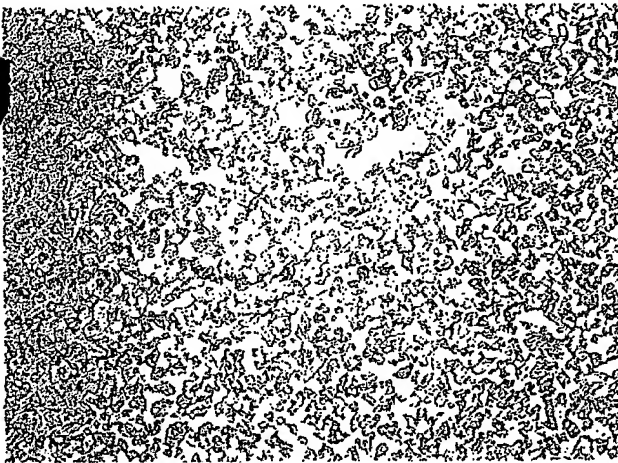
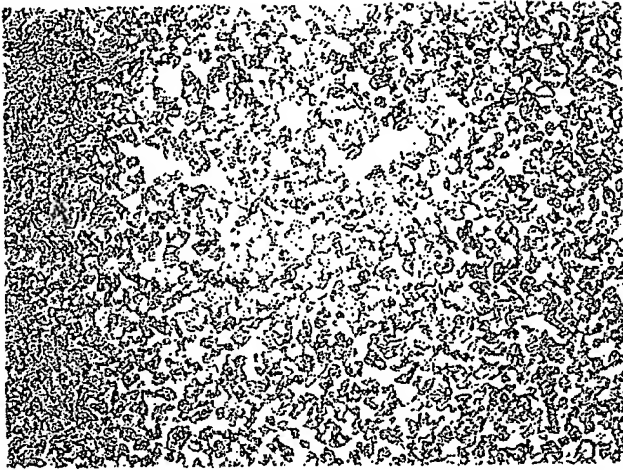


Fig. 1

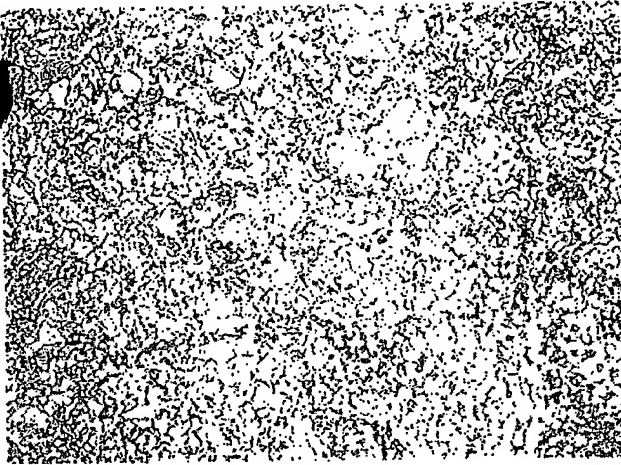
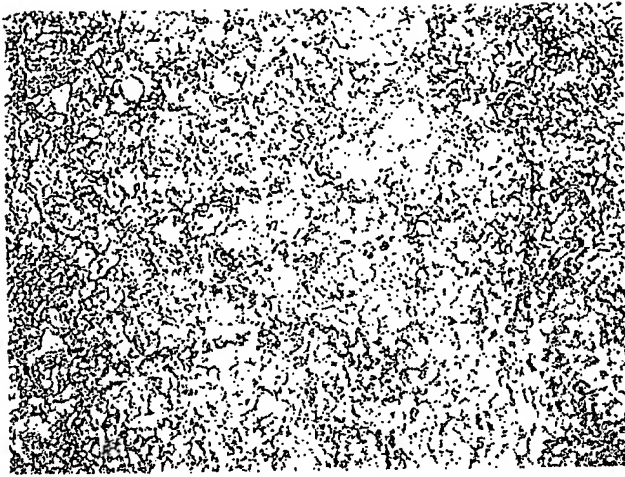


Fig. 2

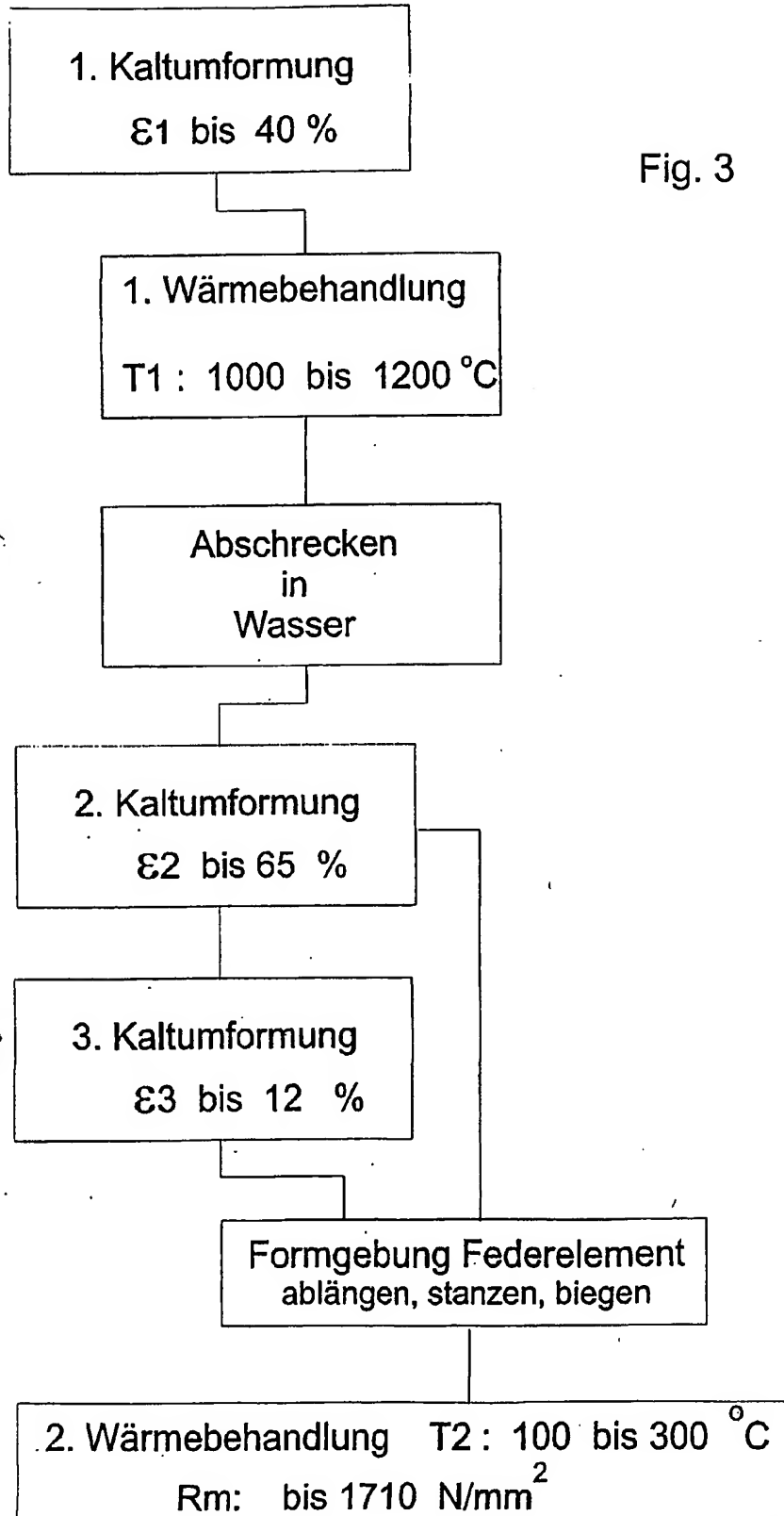


Fig. 3

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☐ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☒ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.